



SAM/IG/2
NE/18
13/10/08

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana**

**SEGUNDO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/2)
PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**

Lima, Perú, 3 al 7 de noviembre de 2008

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Optimización de la estructura de la Red de Rutas

**RESULTADOS DE LOS ANÁLISIS PARA LA IMPLANTACIÓN
DE UNA NUEVA RUTA RNAV VOR CRR/VOR FNO**

(Presentada por Uruguay)

Resumen
Esta nota de estudio tiene como objetivo informar a la Reunión los resultados de los análisis sobre la implantación de la Ruta RNAV VOR CRR/VOR FNO.
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión SAM/IG/1
Objetivos estratégicos de la OACI: A: Seguridad operacional C: Protección del medio ambiente D: Eficiencia

1. Antecedentes

1.1 Durante la Reunión SAM/IG/1, realizada en Lima, Perú, del 21 al 25 de abril del 2008, se informó a la Reunión del acuerdo entre las Administraciones de Brasil y Uruguay sobre las ventajas operacionales para una nueva Ruta entre VOR CRR (Carrasco, Montevideo, Uruguay) y VOR FNO (Fernando Noronha, Brasil) para descongestionar el terminal San Pablo en la Ruta a Europa por el corredor EUR/SAM.

2. Análisis

2.1 Se ha intentado infructuosamente debido a problemas de presupuesto efectuar una reunión entre ambas administraciones para analizar, entre otras prioridades, este asunto que está íntimamente relacionado con la mejor gestión del espacio aéreo.

2.2 La Administración Uruguay ha observado que la Ruta propuesta mantiene en el tramo de la FIR Montevideo las mismas coordenadas que la Ruta actual y que el cambio mayor sería a partir del VOR PTS (Pelotas) y, consecuentemente, creemos que en esta Reunión se podría ya suministrar las coordenadas restantes si estuvieran disponibles para iniciar la implantación correspondiente.

2.3 Por otro lado, sería deseable que esta misma Ruta sirviera para los tramos de ida a San Pablo y Río de Janeiro si es que se pudieran implantar STARS en esa Ruta para esas conexiones por parte de la Administración brasilera.

3. Accion sugerida

3.1 Se solicita a la Reunión que se forme un Grupo ad-hoc entre ambas Administraciones para resolver en este ámbito lo siguiente:

- a) Implantación de la Ruta
- b) Fechas AIRAC
- c) STARS posibles para los Aeropuertos de San Pablo y Galeón